TAXATIERAPPORT CLASSIC CAR

"STANDAARD"

SUNBEAM ALPINE Mk I



door Gert Beets

ERK.NR. 0022

ERK.NR. 697

AUTOMOTIVE CONSULTANCY SERVICES BVBA – SATENROZEN 6A/U029 2550 KONTICH BELGIUM – BTW BE 0667.892.609
TEL + 32 (0)3/337.47.06 – MOB + 32 (0)475/790.911 – BELFIUS BANK IBAN : BE43 0689 3124 5901 BIC : GKCCBEBB
INFO@CLASSICCARSURVEY.EU – WWW.CLASSICCARSURVEY.EU – WWW.OLDTIMERTAXATIE.BE

DOSSIERNUMMER :

OPDRACHTGEVER :

DATUM ONDERZOEK :

PLAATS ONDERZOEK :

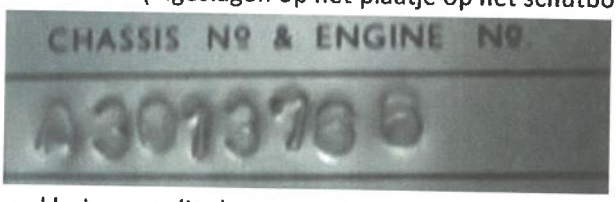
Statisch visueel onderzoek zonder hefbrug, noch proefrit
Uitgevoerd binnen bij natuurlijk licht en kunstlicht.
Het voertuig bevond zich in droge en propere toestand.

IDENTIFICATIE VOERTUIG :

Merk: **SUNBEAM**

Type: **ALPINE Mk I**

VIN: **A 301 3765** (ingeslagen op het plaatje op het schutbord), suffix LRX



verklaring van dit chassisnummer:

A 301	:	prefix voor de Alpine Mk I
3765	:	serienummer van de wagen
L	:	left hand drive
R	:	Roadster
X	:	export specificaties.

Nummerplaat: 1-OAT-782



Ingebruiknamedatum: 15/09/1954
Administratief bepaalde datum. Het voertuig werd ingevoerd vanuit de VS waar er enkel een ingebruiknamejaar werd bijgehouden, geen exacte datum.

Afgelezen tellerstand: 79430 Miles (analoge teller met 5 digits)

Kleur voertuig : Beige

Documenten :

- Kentekenbewijs op naam van opdrachtgever dd. 18/02/2013.
- Fiva identity card op naam van opdrachtgever dd. 26/08/2014.
- Keuringsbewijs afgeleverd door A.V. Turnhout dd. 16/06/2014 bij 79431 Miles.
  Het voertuig werd gekeurd voor inschrijving als oldtimer met als technische opmerkingen :
  *zelfdragend koetswerk onderzijde – beschadiging
  *olieverlies en/of koelvloeistoflek.

Motor:

Rootes 4 cilinder in lijn, langsgeplaatst vooraan, watergekoeld,
2267 cc, 60 kW / 81 pk met Weber 40 IDF carburator ipv de originele Solex.
Motornummer is B 301 3765 LRX



Deze nummer komt overeen met het VIN nummer zoals opgegeven op het identificatieplaatje.

Versnellingsbak:

Manuele 4-gangs versnellingsbak met overdrive (conversie) die de achterwielen aandrijft.

Opbouw:

Zelfdragend stalen carrosseriebouw, 2 deurs cabriolet met 2 zitplaatsen.
Body nummer STA 1582



VASTSTELLINGEN:

Chassis/onderstel: beoordeling: staat 2-

Het onderstel verkeert in mooi gerestaureerde staat met lichte vervuiling en enige gebruikssporen, echter geen ernstige beschadigingen.
Er is lichte aanroesting vaststelbaar, de beschermingslaag werd nieuw aangebracht.

Koetswerk: beoordeling: staat 2-

Het koetswerk verkeert in mooi gerestaureerde staat en werd volledig overspoten.
De lak heeft een diepe glans en is homogeen van kleur. De kwaliteit van het lakwerk is zeer goed met enkele lichte afwerkingsfoutjes op enkele plaatsen.
Er zijn rondom de wagen lichte sporen van gebruik merkbaar, echter geen ernstige beschadigingen.
De carrosseriepanelen zijn mooi strak gerestaureerd.
De dagkanten tussen de verschillende koetswerkpanelen lopen mooi evenwijdig.
Het chroomwerk is deels herdaan, de originele delen vertonen normale gebruikssporen.
Het glaswerk verkeert in goede originele staat, er is geen glasschade zichtbaar.
De sluitkanten zijn mooi afgewerkt, de deurscharnieren verkeren in propere en functionele staat.
De carrosserierubbers zijn vernieuwd en verkeren in goede staat.
De kofferruimte werd gerestaureerd, de bijhorende bekleding vernieuwd.
Het bordeaux mohair cabrio dak werd vernieuwd en bevindt zich in zeer goede staat, er is een tonneau cover aanwezig.

Wielen: beoordeling: staat 2

Het voertuig is uitgerust met in koetswerkkleur gespoten velgen met verchroomde wieldoppen en ringen in zeer goede staat.
De banden rondom zijn van het merk Vredestein, type Sprint, maat 185 HR16 (93H) met ± 5 mm profieldiepte.

Mechanisch: beoordeling: staat 2

De motorruimte werd gerestaureerd en bevindt zich in zeer propere staat.
De motor en zijn aanhorigheden (collectoren, koelsysteem, carburator, ...) zijn grotendeels volgens originele specificaties gereviseerd en gerestaureerd, ze verkeren visueel in zeer goede staat.
Er werd een Weber carburator gemonteerd in plaats van de originele Solex carburator.

De motor start vlot en draait soepel zonder abnormale bijgeluiden.
De bediening van koppeling en versnellingsbak voelt normaal aan.
Er zijn geen sporen van ernstige lekkage, enkel het normale 'zweten' van de mechanisch/hydraulische onderdelen.
De uitlaat werd vernieuwd door een RVS exemplaar en verkeert visueel in zeer goede staat.
De ophanging is volgens originele specificaties gereviseerd en verkeert visueel in zeer goede staat.
De wagen is voorzien van een volgens originele specificaties gereviseerde remsysteem met trommelremmen rondom. Het remsysteem verkeert visueel in zeer goede staat.

Elektrisch: beoordeling: staat 2

De verlichting is deels vernieuwd, volgens originele specificaties en in correct werkende staat.
De bedrading is vernieuwd en voor zover zichtbaar in goede staat.
De dashboardinstrumenten, elektrische aanhorigheden en elektrische apparaten zijn grotendeels volgens originele specificaties en werken correct. De dynamo werd vervangen door een alternator, er werd een elektronische ontsteking in de originele stroomverdeler gebouwd, er werd een EZ elektrische stuurbekrachtiging ingebouwd.
Het voertuig is uitgerust met een moderne Kenwood radio.
Er is geen bijgeplaatste diefstalbeveiliging, wel een batterijschakelaar.

Interieur: beoordeling: staat 2

Het voertuig is voorzien van een vernieuwd donkerrood interieur in zeer mooie staat met slechts minimale gebruikssporen.
De zetels en interieurpanelen zijn in donkerrood leder.
Het dashboard werd gespoten in koetswerkkleur en afgewerkt met donkerrood leder.
De vloerbekleding is in donkerrood tapijt.
Het voertuig is niet voorzien van veiligheidsgordels.
Er werd een Belmog Classic 202 tripmaster geïnstalleerd.

Algemeen: beoordeling: staat 2

Deze Sunbeam Alpine Mk I is onderging een grondige en kwalitatieve restauratie enige tijd geleden waarbij de restauratiekosten vermoedelijk hoger waren dan de marktwaarde van de wagen.
Van de Alpine Mk I werden van 1953 tot 1955 in totaal 1582 exemplaren gebouwd. Er wordt geschat dat er hiervan nog ± 200 exemplaren overblijven wereldwijd.

BESLUIT:

Rekening houdend met de algemene staat op het moment van de vaststellingen kan de waarde van het voertuig op de liefhebbersmarkt bepaald worden op **€ 57.000 (zevenenvijftigduizend euro) alle taksen inclusief.**

Aldus opgesteld in eer en geweten te Kontich op 14/01/2019.

Gert Beets

Dit rapport is geen technische keuring en kan dus ook niet als dusdanig worden geïnterpreteerd. De taxatie is ter bepaling van de waarde voor verzekeringsdoeleinden van het visueel geïnspecteerde voertuig en biedt geen garantie tot het realiseren van de getaxeerde waarde bij de verkoop ervan. De geldigheidsduur van het rapport bedraagt maximum 36 maanden tenzij hiervan door de betreffende verzekeraar wordt afgeweken.

Verklaring bij de gebruikte beoordelingen van de diverse (onder)delen van de wagen
staat 1 : **excellent, concoursstaat**: volledig origineel en in perfecte toestand of perfect gerestaureerd, geen gebruikssporen
staat 2: **zeer goed**: originele staat met weinig gebruikssporen of goed gerestaureerd / oudere kwaliteitsrestauratie met weinig gebruikssporen authentieke mooie patina
staat 3: **redelijk tot goed** : originele staat met gebruikssporen of matige restauratiekwaliteit, lichte verbeteringen mogelijk
staat 4 :**slecht tot matig** : origineel met zeer veel gebruikssporen of zeer slechte restauratiekwaliteit (oplapwerk), lichte verbeteringen nodig
staat 5 : **onvoldoende** : onderkomen, niet compleet, te reviseren of te restaureren

BIJLAGE :






Chopard


Chopard







